

Diesel o non diesel? Questo è il dilemma (Articolo da Camper Press)

La mail ricevuta dal nostro lettore Gianluca ci consente di fare un po' di chiarezza su un tema di estrema attualità dato dal provvedimento entrato in vigore lo scorso 1 ottobre sull'emendamento alla Legge di Stabilità e che prevede il blocco dei veicoli Diesel con classe da 0 a 3 nelle regioni Lombardia, Piemonte e Veneto. Una notizia che, giustamente, ha allertato tanti camperisti in possesso di veicoli ricreazionali con molti anni sulle spalle. Diciamo subito che, attualmente, la normativa non interessa le autocaravan (camper) che rientrano nella categoria M1 ma solo i veicoli di categoria M2 e M3 con classe Euro 0. Dunque i camper non hanno queste restrizioni; vuoi anche perché spesso usati da almeno 3 persone, vuoi perché i veicoli come quelli ricreazionali, si fermano sempre in aree di sosta/campeggi esterne a quelle oggetto di provvedimento. E' lecito dunque chiedersi quale sarà il futuro del diesel e se lo stesso andrà definitivamente in pensione. Noi ipotizziamo che la vera questione scoppierà a partire dal 2015 in avanti con l'adozione

del regolamento antinquinamento Euro 6-C che regolano le emissioni e spingendo i costruttori di veicoli in genere a orientare il mercato verso l'adozione di motori alternativi in modo da creare minor impatto sull'ambiente: basso consumo, ibride, elettriche, a metano, o con benzine sempre più pulite. Non mancano le prime proposte in questa direzione anche nel nostro comparto con note aziende impegnate con sperimentazioni e soluzioni. Sul nostro sito www.camperpress.info – nella sezione tecnica e accessori - vi presentiamo una soluzione che va proprio in questa direzione. Ma ritornando agli attuali divieti, anche con molte deroghe emesse dai singoli comuni, e al suo prossimo futuro, pensiamo alquanto improbabile uno stop reale ai motori diesel se non in ambito privato. Dati alla mano, il parco veicoli diesel in Italia raggiunge percentuali significative con veicoli commerciali leggeri e pesanti, bus turistici e locali, macchine e attrezzature da cantiere. Chi ha un camper con motorizzazione Euro 0 ed Euro 1, sono già in età per essere riomologati come

veicoli storici, quelli con le normative Euro 2 e successive, lo saranno prima della cessazione totale da parte delle case costruttrici, della produzione dei motori Diesel. Basterà iscriverlo, dopo aver passato una serie di appositi controlli da parte del Rivals, nel registro dei camper storici senza rinunciare al proprio camper e circolare nei centri storici in quei comuni che dovessero applicare restrizioni alla circolazione di veicoli diesel. Uno stop definitivo di immediata attuazione rischierebbe di emettere ko senza l'economia, almeno nel nostro paese. Inoltre le varie classaction da parte delle associazioni di consumatori che potrebbero far valere le proprie ragioni e ancor più gli stessi costruttori costretti a calendarizzare con date certe gli step produttivi, sincronizzandoli alle normative antinquinamento, ci fanno ipotizzare tempi lunghissimi. Ma ritornando al presente, caro Gianluca, ci sentiamo di suggerirle di valutare con serenità l'acquisto del camper dei suoi sogni. E buon viaggio!