

NUOVA LEGGE PER CONDUZIONE AUTOCARAVAN CON PATENTE “B”

Con atto n 323 il Governo ha sottoposto al parere del Parlamento il decreto legislativo recante l'attuazione della direttiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo concernente la patente di guida, nonché la direttiva 2009/113/CE della commissione recante modifica della direttiva 2006/126/CE.

Il decreto è stato approvato dal Consiglio dei Ministri l'11/01/11 ed il 17/01/ successivo fu approvato dal Parlamento Italiano. La scelta del decreto e non del regolamento ha reso possibile aggiornare il Codice della Strada vigente sì da offrire una disciplina vigente conforme al diritto comunitario e soprattutto aggiornata alle numerose novità introdotte dallo stesso e non presenti nel codice della strada. Di particolare importanza è la sistemazione del distinguo di disciplina tra titolare di patente comunitaria e di patente extracomunitaria, cardine della normativa europea in materia di patenti, di fatto assente nel codice della strada che unitariamente nel testo vigente li disciplina nell'art 136.

Limitando l'argomento all'interesse specifico della Confedercampeggio e quindi di tutti gli iscritti, la novità è che sarà possibile guidare con la patente B camper e caravan la cui massa non superi 3500Kg con possibilità di agganciare una massa non superiore a 750Kg. Inoltre, la massa massima non potrà superare i 4500Kg. Il veicolo con massa superiore a 3500Kg comporta il superamento di una prova di capacità e comportamento su veicolo specifico. In caso di esito positivo è rilasciata una patente di guida che con un apposito codice comunitario indica che il titolare può condurre tali categorie di veicoli (art 116 vigente codice) così riscritto integralmente dall'art 3 del decreto legislativo ratificato. Inoltre, i posti a sedere non devono essere superiori ad otto oltre quello del conducente.

L'art 116 del codice della strada vigente prevede testualmente:.. *”la patente di guida categoria B abilita alla guida degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t e il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, non è superiore a 8, anche se trainanti un rimorchio leggero ovvero un rimorchio che non ecceda la massa a vuoto del veicolo trainante e non comporti una massa complessiva totale a pieno carico per i due veicoli superiore a 3,5 t “*

Il decreto legge così approvato entrerà in vigore il 19/01/2013

Questa è la notizia, ma quel che maggiormente preme evidenziare è che la formulazione della norma presso la Comunità Europea in questa specifica materia della patente di guida è stato frutto di incontri internazionali iniziatisi a Bruxelles di Confedercampeggio ed Anfia sin dal lontano 1998. Tutto grazie alle sinergie positive dell'ANFIA-APC e della Confedercampeggio.